

Geodetická technická zpráva

Název akce:	<u>Parkovací hala HZS JPO Havlíčkův Brod</u>
Předmět měření:	Geodetické zaměření mapového podkladu pro PDPS na TÚ1201 R1, Železniční stanice Havlíčkův Brod, v km 223,600.
Objednatel:	TAPA projekt, s.r.o., Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25929313
Dodavatel:	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01
Požité předpisy a normy:	ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy; ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky; ČSN 73 0415 Geodetické body; TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. Č. 31/1995 Sb. SŽDC M20/MP006 „Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty“. Směrnice SŽDC Č.117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“. Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Souřadnicový a výškový systém:	S – JTSK, Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito ŽBP poskytnuté SŽG Olomouc, splňující TKP staveb státních drah. (viz. I.6.2).
Časové období:	1. 11. 2018 geodetické zaměření listopad 2018 – zpracování mapového podkladu únor 2021 - zpracování dokumentace pro PDPS
Požité přístroje:	Totální stanice TRIMBLE S5 (v.č. 36910067), aparatura GNSS Trimble R6 (v.č. 4912168044)
Použitý software:	Výpočet byl proveden v programu GROMA v. 11. Výkres 3D v měřítku 1:1000 a ve formátu DGN byl zpracován programem MICROSTATION Bentley PowerMap V8i s nadstavbou MGEO v. 19.07. Základací výkres verze 190919.0
Měření provedli:	Petr Fišer, Marcel Prostřední

Výpočetní práce Ing. Martin Kuba
a zpracování provedl:

Podrobné měření Předmětem měření bylo zaměření okolí HZS v žst. Havlíčkův Brod,
a zpracování dle požadavků objednatele.

Podrobné měření bylo provedeno metodou přesné tachymetrie s použitím totální stanice Trimble S5 robotic. Polohopis – obsahem zaměření mapového podkladu jsou prvky, které byly dohodnuty se zástupcem objednatele – budovy a další stavební objekty, chodníky, ploty, stromy atd.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXX YYY0 ZZZZ, kde XXXX je číslo traťového úseku, YYY je číslo mapového listu, a ZZZZ je vlastní číslo podrobného bodu.

Vytvořená dokumentace:

- I.6.1 Technická zpráva a podklady pro měření
- I.6.2. Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu mapových listů JŽM
- I.6.4 Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů
- I.6.5 Výkres mapového podkladu pro DSP

Technickou zprávu zpracoval dne **22. 2. 2021** v Havlíčkově Brodě Ing. Martin Kuba.

Evidenční číslo ověření: **11/2021**

Datum: **22. 2. 2021**

Ing. David Kozlík

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem.